

Příloha č. 3 c)

Zvláštní technické podmínky

**Projektová dokumentace pro povolení stavby
Dozor projektanta**

**„Modernizace tratě Horažd'ovice předm.
(mimo) – Plzeň Koterov (mimo)“**

Datum vydání: 18. 10. 2024

OBSAH

SEZNAM ZKRATEK.....	2
1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....	3
1.1 Předmět díla	3
1.2 Rozsah a členění Dokumentace	4
1.3 Umístění stavby	4
2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ.....	5
2.1 Podklady a dokumentace	5
2.2 Související podklady a dokumentace.....	5
3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI.....	7
4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ A PROVEDENÍ DÍLA.....	7
4.1 Všeobecně.....	7
4.2 Zabezpečovací zařízení	9
4.3 Železniční svršek a spodek	9
4.4 Mosty, propustky, zdi	9
4.5 Železniční přejezdy	10
4.6 Ostatní objekty	10
4.7 Pozemní stavební objekty	10
4.8 Zásady organizace výstavby	12
4.9 Geodetická dokumentace (Geodetický podklad pro projektovou činnost zpracovaný podle jiných právních předpisů).....	12
4.10 Centrální nákup materiálu – Mobiliář a ADZ.....	13
4.11 Životní prostředí	14
4.12 Požadavky na průzkumy	14
5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY.....	14
5.1 Všeobecně.....	14
5.2 Návrh stavby (studie).....	14
5.3 Dokumentace ve stupni DPS	15
6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY	15
7. PŘÍLOHY.....	15

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve VTP. V seznamu se neuvádějí legislativní zkratky, zkratky a značky obecně známé, zavedené právními předpisy, uvedené v obrázcích, příkladech nebo tabulkách.

Nevyplývá-li z povahy věci něco jiného, znamenají odkazy na kapitoly, články a odstavce použité v těchto ZTP na jednotlivé kapitoly, články a odstavce těchto ZTP.

PZS	Přejezdové zabezpečovací zařízení světelné
DOSS	Dotčené orgány státní správy
AZP.....	Aktualizace záměru projektu
LDSŽ	lokální distribuční soustava železnice
PPLDS.....	pravidla provozování lokální distribuční soustavy
PPDS.....	pravidla provozování distribuční soustavy
ZZVZ.....	zákon č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1 Předmět díla

1.1.1 Předmětem Díla „**Modernizace tratě Horažďovice předm. (mimo) – Plzeň Koterov (mimo)**“ je:

- a) **Zhotovení Návrhu stavby (studie)**, který bude zpracován pro vybrané stavební objekty dle odst. 5.2.1. Odsouhlasená finální varianta Návrhu stavby (studie) pro vybrané objekty bude dopracována v dalších stupních dokumentace.
- b) **Zpracování dokumentace** pro získání **Verifikačního závazného stanoviska EIA** dle § 9a zákona 100/2001 Sb. a získání tohoto stanoviska.
- c) **Zhotovení Projektové dokumentace pro povolení stavby dopravní infrastruktury (DPS) v režimu BIM**, která specifikuje předmět Díla v takovém rozsahu, aby ji bylo možno projednat v řízení o povolení záměru, získat pravomocné povolení záměru (povolení stavby) dle zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, (dále jen „stavební zákon“), včetně Stanoviska oznámeného subjektu ve fázi vydání povolení záměru a činností koordinátora BOZP při práci na staveništi ve fázi přípravy včetně zpracování plánu BOZP na staveništi a manuálu údržby.
- d) **Zpracování a podání žádosti o vydání povolení záměru** dle stavebního zákona, včetně všech vyžadovaných podkladů, jejímž výsledkem bude vydání povolení záměru (povolení stavby). Zhotovitel bude spolupracovat při vydání příslušných rozhodnutí do nabytí jejich právní moci.
- e) **Zpracování Díla v režimu BIM** a vytvoření Informačního modelu BIM dle SOD Přílohy č. 11 BIM protokol, včetně všech jeho příloh. Informační model je součástí Díla a bude zpracováván, projednáván a odevzdáván průběžně a společně s ostatními částmi Díla dle Harmonogramu plnění dle přílohy č. 5 SOD.
- f) **Zhotovení Aktualizace záměru projektu** podle Pravidel přípravy a realizace akcí dopravní infrastruktury financovaných Státním fondem dopravní infrastruktury (dále jen „Pravidla MD“). Rozsah tohoto plnění si Objednatel vyhrazuje jako změnu závazku ze smlouvy v souladu s ustanovením § 100 odst. 1 ZZVZ. Plnění bude Zhotovitel realizovat na základě pokynu Objednatele při překročení předpokládaných investičních nákladů o 10 % anebo při zásadních změnách technického řešení stavby.
- g) **Výkon Dozoru projektanta** při zhotovení PDPS.
- h) **Výkon technické podpory, propagace a PR.** Rozsah tohoto plnění si Objednatel vyhrazuje jako změnu závazku ze smlouvy v souladu s ustanovením § 100 odst. 1 ZZVZ. Plnění bude Zhotovitel realizovat na základě pokynu Objednatele v situaci, kdy potřeba služeb poskytovaných nad rámec VTP/DOKUMENTACE/07/24 vyplyne z průběhu povolovacího procesu.
- i) Zpracování energetických výpočtů celého ramene Horažďovice předm. – Plzeň Koterov, které prověří navrženou koncepci napájení a dále zpracování studie připojitelnosti pro objekt TNS Nezvěstice. Rozsah tohoto plnění si Objednatel vyhrazuje jako změnu závazku ze smlouvy v souladu s ustanovením § 100 odst. 1 ZZVZ. Plnění bude Zhotovitel realizovat na základě pokynu Objednatele.

Bližší specifikace předmětu plnění veřejné zakázky je upravena i v dalších částech zadávací dokumentace.

1.1.2 Dále uváděný pojem „**Dokumentace**“ v těchto ZTP se rozumí zpracování příslušného stupně dokumentace dle povahy Díla.

1.1.3 Cílem díla je kompletní rekonstrukce a trati v délce 55 km včetně zdvoukolejnění dosud jednokolejného úseku Nepomuk – Plzeň-Koterov. To umožní zvýšení rychlosti až na 160 km/h a zkrácení jízdní doby o 10 až 12 minut. V rámci stavby budou zrekonstruovány stanice Nepomuk, Blovice, Nezvěstice a Starý Plzenec a zastávky Jetenovice, Nekvasovy, Srby, Ždírec u Plzně, Zdemyslice a Štáhlavy. Bude vybudována zastávka Horažďovická Lhota jako náhrada za zrušenou zastávku Velký Bor, zastávka Mileč bude posunuta do nové polohy blíže obci.

1.2 Rozsah a členění Dokumentace

- 1.2.1 Zhotovení **Návrhu stavby (studie)** bude obsahovat veškeré úkony dle Standardu služeb Architekta, viz příloha 7.1.5 (Standard profesních výkonů a souvisejících činností České komory architektů), v rozsahu fáze služby 2. návrh stavby (standardní). V průběhu tvorby bude požadováno průběžné konzultování, projednání a odsouhlasení Návrhu stavby s Objednatelům a DOSS. Rozsah Návrhu stavby je uveden v článku 5.2 „Návrh stavby“.
- 1.2.2 **Dokumentace ve stupni DPS v režimu BIM** bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 1 vyhlášky č. 227/2024 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace staveb dopravní infrastruktury (dále jen „vyhláška č. 227/2024 Sb.“), která bude použita jako dokumentace pro vydání povolení záměru (povolení stavby) dle stavebního zákona. Pro potřeby projednání, zejména v rámci Správy železnic, státní organizace (dále jen „SŽ“), bude obsah dokumentace DPS odpovídat podrobnosti a obsahu podle přílohy P4 směrnice SŽ SM011, Dokumentace staveb Správy železnic, státní organizace, (dále jen „SŽ SM011“) s tím, že souhrnné části budou zpracovány podle „Rozdílového dokumentu DPS“ (viz příloha 7.1.9). Označení objektů a objektová skladba bude zpracována podle Manuálu pro strukturu dokumentace a popisové pole (verze 05.1, viz příloha 7.1.8, který nahrazuje přílohu P10 směrnice SŽ SM011).
- 1.2.3 **Dokumentace AZP** bude členěna podle „Pravidel MD“ včetně všech stanovených příloh. Přílohy budou zpracovány v odpovídajícím rozsahu a přesnosti. Pro potřeby projednání, zejména v rámci SŽ, Zhotovitel použije pro zpracování přílohu P2 směrnice SŽ SM011. Dokumentace AZP bude zpracována ve vizuálním stylu a jednotné struktuře SŽ, šablona dokumentace je ke stažení na Portálu modernizace dráhy na webových stránkách: <https://modernizace.spravazeleznic.cz/nastroje/sablonyzameruprojektu>. Zhotovitel poskytne Objednateli veškerou součinnost při projednání AZP na Centrální komisi MD.
- 1.2.4 **Dozor projektanta při zpracování PDPS:** Zhotovitel DPS poskytne součinnost při zpracování PDPS (např. účast při projednávání a připomínkování Dokumentace) a pro zhotovitele PDPS vydává stanovisko Dozoru projektanta při zhotovení PDPS o souladu návrhu technického řešení DUSL/DPS s dokumentací PDPS na základě žádosti zhotovitele PDPS.
- 1.2.5 **Výkon technické podpory, propagace a PR.** Jedná se například o služby spojené s organizací a mediací veřejných projednání nad rámec běžných služeb poskytovaných dle VTP/DOKUMENTACE/07/24 (tj. příprava článků/rozhovorů do médií, úpravy webových stránek projektu, externí pomoc při projednání v rámci správních řízení apod.), které bude Zhotovitel realizovat na základě pokynu Objednatel.
- 1.2.6 Součástí plnění je i zajištění geodetické dokumentace stavby, geodetických a mapových podkladů, zajištění zpracování veškerých potřebných průzkumů (inženýrskogeologický, stavebně technický, korozní atd.) nezbytných k návrhu technického řešení.
- 1.2.7 **Inženýrsko-geologický průzkum** bude proveden podle Projektu podrobného inženýrskogeologického a hydrogeologického průzkumu (dále jen „Projekt IGP“), který je součástí Dokumentace pro územní rozhodnutí, viz 2.2.1.

1.3 Umístění stavby

- 1.3.1 Stavba bude probíhat na trati č. 190 Plzeň – České Budějovice.

Údaje o stavbě

Označení (S-kód)	S631700221
Kraj	Plzeňský
Okres	Klatovy, Plzeň-jih, Plzeň-město
Katastrální území	Horažďovice, Babín u Horažďovic, Velký Bor u Horažďovic, Horažďovická Lhota, Jetenovice, Pačejov, Olšany u Kvášňovic, Milčice, Kovčín, Nekvasovy, Záhoří u Milče, Maňovice, Mileč, Želvíce, Třebčice, Dvorec, Vrčeň, Klášter u Nepomuka, Srby nad Úslavou, Měcholupy u Blovic, Žďár u

	Blovic, Ždírec u Blovic, Vlčice u Blovic, Hradiště u Blovic, Blovice, Zdemyslice, Žákava, Olešná u Nezvěstic, Nezvěstice, Štáhlavice, Štáhlavy, Sedlec u Starého Plzeňce, Starý Plzeňec, Bručná, Koterov
Správce	Oblastní ředitelství Plzeň

Údaje o trati

Kategorie dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb.	celostátní
Kategorie dráhy podle TSI INF	P5/F2
Součást sítě TEN-T	ANO
Číslo trati podle Prohlášení o dráze	220
Číslo trati podle nákresného jízdního řádu	709
Číslo trati podle knižního jízdního řádu	190
Číslo traťového a definičního úseku	0401
Traťová třída zatížení	UIC GC/D4
Maximální traťová rychlost	až 160 km/h
Trakční soustava	AC 25 kV/50 Hz
Počet traťových kolejí	2 TK: Horažďovice předměstí – Plzeň-Koterov 1 TK: Střelské Hoštice – Horažďovice předměstí

2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

2.1 Podklady a dokumentace

- 2.1.1 Dokumentace pro územní rozhodnutí „Modernizace tratě Horažďovice předm. (mimo) – Plzeň Koterov (mimo)“, zpracovatel METROPROJEKT Praha a.s., 11/2020

2.2 Související podklady a dokumentace

- 2.2.1 Projekt podrobného geotechnického průzkumu pro DSP (dále jen „Projekt IGP“), zpracovatel METROPROJEKT Praha a.s., 01/2024

- 2.2.2 SŽG poskytne Zhotoviteli železniční mapové podklady po podpisu SOD (výkres, seznam souřadnic a technickou zprávu) do hranic dráhy včetně platného ŽBP, které má v archivu SŽG v datovém modelu podle metodického pokynu SŽ M20/MP005 ve znění Změny č. 5 a 6 v rozsahu:

a) TÚ 0401

- km 288,149 – km 288,874 - s platností k datu zaměření 2015–2018
- km 290,689 – km 300,127 – s platností k datu zaměření 2008–2021
- km 302,800 – km 302,900 – s platností k datu zaměření 2020–2022
- km 304,052 – km 343,957 – s platností k datu zaměření 2013–2022

b) TÚ 0421

- km 23,152 – ŽST Nepomuk – s platností k datu zaměření 2013–2022

c) TÚ 0411

- km 24,970 – ŽST Nezvěstice – s platností k datu zaměření 2011–2017

Ostatní potřebné geodetické podklady pro zpracování dokumentace si zajistí Zhotovitel na vlastní náklady (jsou předmětem plnění a zhotovitel si je nacení).

- 2.2.3 SŽG poskytne na vyžádání po podpisu SOD tyto projekty žel. svršku:

a) TÚ 0401

- km 288,149 – km 288,874
- Projekt stávajícího stavu (Sagasta 11/2018) do km 288,803

- km 290,689 – km 300,127
- Do km 290,861 – Rekonstrukce žst. Horažďovice Předm. (09/2023, SŽG)
- Km 290,861-293,291 – Úprava GPK Horažďovice Předm. – Velký Bor (01/2025, SŽG)
- Km 293,291-299,613 (1. kolej) – nestavební projekt žel. svršku vyhotovený ze SRP 0401 bez změny GPK (02/2020, SŽG)
- Od km 299,613 (1. kolej) – Peronizace v žst. Pačejov a zvýšení rychlosti v km 299,650-304,009 (06/2021, METROPROJEKT)
- Km 293,291-294,593 (2. kolej) - nestavební projekt žel. svršku (09/2018, SAGASTA)
- Km 294,593-297,668 (2. kolej) – Výměna pražců a kolejnic Horažďovice př. – Pačejov 2. TK (Velký Bor) (06/2017, Zeměměřičtví Olšar)
- Km 297,668-299,660 (2. kolej) – Rekonstrukce žel. svršku koleje č. 2 v km 297,544-299,626 (02/2017, Zeměměřičtví Olšar)
- Od km 299,660 (2. kolej) - Peronizace v žst. Pačejov a zvýšení rychlosti v km 299,650-304,009 (06/2021, METROPROJEKT)
- km 302,800 – km 302,900
- Peronizace v žst. Pačejov a zvýšení rychlosti v km 299,650-304,009 (06/2021, METROPROJEKT)
- km 304,052 – km 343,957
- Do km 304,700 - Peronizace v žst. Pačejov a zvýšení rychlosti v km 299,650-304,009 (06/2021, METROPROJEKT)
- Km 304,700-335,521 (1. kolej) - nestavební projekt žel. svršku vyhotovený ze SRP 0401 bez změny GPK (SŽG, 02/2020)
- Km 304,700-314,300 (2. kolej) - nestavební projekt žel. svršku (09/2018, SAGASTA)
- Km 313,713-313,995 – Vlečka Klaus Timber (09/2023, SŽG) – realizovaný stav
- Km 313,498-313,803 – Vlečka Klaus Timber (04/2024, SŽG) – budoucí stav
- Km 335,521-336,100 – Rekonstrukce nást. a kol. v zast. Štáhlavy (12/2010, SGJW Hradec Králové)
- Km 336,100-339,400 - nestavební projekt žel. svršku vyhotovený ze SRP 0401 bez změny GPK (02/2020, SŽG)
- Km 339,400-339,635 – právě vyhotovovaný projekt pro realizaci opravné práce na plzeňském zhlaví žst. Starý Plzenec (03/2025, SŽG)
- Km 339,635-340,834 – Oprava GPK St. Plzenec – km 340,834 (02/2021, SŽG)
- Km 340,834-341,904 - nestavební projekt žel. svršku vyhotovený ze SRP 0401 bez změny GPK (02/2020, SŽG)
 - Km 341,904-343,392 – Oprava GPK Starý Plzenec – Koterov km 341,903-343,392 (07/2024, SŽG)
 - Od km 343,392 – Uzel Plzeň, 5. stavba – Lobzy-Koterov (06/2019, SUDOP PRAHA)
 - Na TÚ 0401 je zpracována Studie rychlostních profilů, pouze bylo pozastaveno připomínkové řízení na SŽ (2020, SŽG).
- b) TÚ 0421
 - km 23,152 – ŽST Nepomuk
 - Projekt stávajícího stavu (Sagasta 01/2019) do km 24,242 (KV7)
- c) TÚ 0411
 - km 24,970 – ŽST Nezvěstice
 - Nestavební projekt žel. svršku (12/2017, SAGASTA)
 - Na TÚ 0411 je zpracována zjednodušená verze SRP (11/2024, SŽG).

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

- 3.1.1 Součástí plnění předmětu díla je i zajištění koordinace s připravovanými, aktuálně zpracovávanými, investičními akcemi a stavbami již ve stádiu realizace, případně ve stádiu zahájení realizace v období provádění díla dle harmonogramu prací, a to i cizích investorů.
- 3.1.2 Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými investicemi a opravnými pracemi:
- a) Implementace ETCS Regional Rokycany – Nezvěstice, investor SŽ, předpoklad realizace 2026–2028
 - b) Revitalizace trati Horažďovice předměstí (mimo) - Sušice (včetně), investor SŽ, projektant – SAGASTA s.r.o., předpoklad realizace 2026–2028
 - c) Modernizace tratě Protivín (mimo) – Horažďovice předm. (mimo), investor SŽ, projektant – SUDOP PRAHA a.s., předpoklad realizace 2033–2035
 - d) Zrušení přejezdu P1261 v km 26,491 na trati Rokycany – Nezvěstice

4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ A PROVEDENÍ DÍLA

4.1 Všeobecně

- 4.1.1 **V zadávací dokumentaci jsou pro zpracování Dokumentace uvedeny VTP/DOKUMENTACE/07/24 (dále jen „VTP/DOKUMENTACE“).**
- 4.1.2 Dokumentace bude zpracována dle schválené Dokumentace pro územní rozhodnutí. Zhotovitel díla zajistí taktéž splnění a zapracování všech připomínek a podmínek dotčených orgánů z vydaného Územního rozhodnutí.
- 4.1.3 Zhotovitel díla zajistí důsledné plnění požadavků vyplývajících z vyjádření dotčených orgánů a osob uvedených v dokladové části z předchozího stupně dokumentace a související dokumentace, a to ve vzájemné součinnosti a návaznosti.
- 4.1.4 Odstavce 3.2.8, 3.3.4, a 9.3.8.1 ve VTP/DOKUMENTACE se ruší a nahrazují se následujícími odstavci:
- „3.2.8 **Majetkoprávní vypořádání bude vedeno v majetkoprávní aplikaci (webová aplikace MAJA – majetkoprávní příprava staveb),** kterou zajišťuje, provozuje a spravuje Objednatel (viz 3.3.4 těchto VTP). Objednatel předá Zhotoviteli přístupová práva k majetkoprávní aplikaci po vydání územního rozhodnutí a podpisu SOD.“
- „3.3.4 **Zhotovitel povede majetkoprávní vypořádání v majetkoprávní aplikaci:**
- 3.3.4.1 Zhotovitel je povinen majetkoprávní aplikaci využívat pro evidenci stavu řešení všech majetkoprávních případů, které bude s jednotlivými vlastníky pozemků projednávat. V majetkoprávní aplikaci budou vedeny všechny smluvní případy v jejich okamžitém aktuálním stavu, se záznamem veškeré komunikace s vlastníky (vč. e-mail komunikace, telefonické hovory apod.), včetně doplňování všech dalších dokumentů (např. průvodních dopisů), které se k jednotlivým smluvním případům budou vázat.
- 3.3.4.2 Zhotovitel bude do aplikace ukládat data ze znaleckých posudků a budou do ní uloženy naskenované či elektronické verze znaleckých posudků.
- 3.3.4.3 Zhotovitel bude aplikaci využívat pro generování vybraných typů smluvních dokumentů. Obsah vedené dokumentace k jednotlivým smluvním případům bude obsahovat i všechny potřebné informace, podklady a dokumenty potřebné k případnému zahájení vyvlastňovacího řízení minimálně v rozsahu dle § 18 zákona č. 184/2006 Sb.[19].
- 3.3.4.4 Zhotovitel do aplikace uloží všechny uzavřené smlouvy včetně GP v elektronické podobě a dále v souladu s ust. § 5, odst. 1, zákona č. 340/2015 Sb. [27], v elektronickém obrazu textového obsahu smlouvy v otevřeném a strojově čitelném formátu.

- 3.3.4.5 Zhotovitel bude činnosti dle odstavce 9.3.8 Geometrické plány těchto VTP vést v prostředí majetkoprávní aplikace, a to od návrhu nového ohraničení pozemků po předání GP a jeho vložení do aplikace."
- „9.3.8.1 Zhotovitel se zavazuje činnosti dle tohoto článku vést v prostředí majetkoprávní aplikace, a to od návrhu nového ohraničení pozemků po předání GP a jeho vložení do aplikace."
- 4.1.5 Zhotovitel zpracuje 3D vizualizace v rozsahu 11 ks a to 2x žst. Nepomuk - nástupiště s přístřešky + podjezd + most v km 313,873, 2x žst. Nezvěstice – nástupiště a podchod, 2x žst. Blovice – nástupiště a podchod, 3x žst. Starý Plzenec – nástupiště se zastřešením + nový podchod a podjezd, most v km 293,220 a 293,797, 309,393. 3D zákresy vizualizací do fotografií v rozsahu 3ks a to most v km 313,326, 314,512 a most-podchod v km 320,124. Videokompozice v délce cca 5 minut (zkrácená verze cca 3 minuty) dle kapitoly 8. Vizualizace, zákresy do fotografií a videokompozice VTP/DOKUMENTACE. Pro představu zpracování videokompozice Objednatel uvádí odkaz, na již vyhotovenou vizualizaci na úsek Výstaviště – Veleslavín viz <https://www.youtube.com/watch?v=h1fbpMrd5I8> nebo na úsek odbočka Berounka – Karlštejn viz <https://youtu.be/bFAUHacORcE?si=pbvwMhHw0mQBCxyf>. Pro zpracování zakázky je nutné zajistit s dotčenými orgány povolení k natáčení dronem, a to v rámci SŽ, případně Úřadu pro civilní letectví (dále jen „ÚCL“).
- 4.1.6 Stupeň dokumentace DPS je výchozím podkladem pro proces ERTMS Trackside Approval, tj. schválení traťové části ERTMS Agenturou Evropské unie pro železnice (dále jen „ERA“) dle směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/797, o interoperabilitě železničního systému v Evropské unii, v platném znění. Zhotovitel na základě seznamu položek schvalovacího souboru (viz příloha 7.1.6) vytvoří podklady pro proces ERTMS Trackside Approval. Podklady pro schválení v ERA se rozumí vyplnění dokumentu "Appendix A" (viz <https://www.era.europa.eu>) a vytvoření přehledu odkazů (tabulka ve formátu *.XLSX) na části Dokumentace, které budou použity pro ERTMS Trackside Approval. Na základě úvodních podkladů musí být možné přesně stanovit rozsah implementovaného subsystému ERTMS. Takto zpracovaný podklad bude součástí Dokladové části – Doklady objednatele (N.5). V podkladech budou identifikovány všechny části Dokumentace, SO/PS (odkazy do příslušných částí Dokumentace), které řeší úpravu, zavedení, nebo doplnění systému ERTMS, a tedy podléhají povinnosti schválení v ERA.
- 4.1.7 Zhotovitel v DPS prověří účelnost a efektivitu vynaložených prostředků na budování komerčních prostor v nádražních budovách (jsou-li takové). K tomuto účelu Zhotovitel využije nástroj „Kalkulačka pro posouzení účelnosti a efektivnosti budování komerčních prostor SŽ“, který je dostupný na stránkách SFDI: viz <https://sfdi.gov.cz/search/kalkulačka>. Kladný výsledek z tohoto posouzení bude součástí Dokladové části DPS.
- 4.1.8 Zhotovitel v případě jednání s provozovatelem distribuční soustavy GasNet, s.r.o. bude postupovat dle metodického postupu uzavřeného mezi SŽ a GasNet, s.r.o. Metodický postup bude poskytnut Objednatel na vyžádání.
- 4.1.9 Definitivní předání Dokumentace dle odst. 3.4.18 VTP/DOKUMENTACE proběhne na médiu: USB flash disk.
- 4.1.10 Zhotovitel zpracuje vazbu na Jednotné záznamové prostředí železniční dopravní cesty (JZP ŽDC). Stavové informace (logy), doplňková data a záznamy zabezpečovacího, sdělovacího zařízení a DDTS budou ukládána v Jednotném záznamovém prostředí železniční dopravní cesty do vybraných užitečných úložných oblastí (UÚO). Při návrhu vazby na JZP ŽDC bude postupováno dle dokumentu „Specifikace a zásady uchovávání a výměny dat mezi JZP a technologiemi ŽDC“ viz příloha č. 7.1.7.
- 4.1.11 Zhotovitel v Dokumentaci pro povolení záměru zpracuje **Stanovisko oznámeného subjektu** ve fázi vydání povolení záměru, jehož obsah je uveden ve VTP/DOKUMENTACE.

- 4.1.12 Zhotovitel je povinen při návrhu primárně využívat typová řešení dle vzorových listů SŽ, pokud jsou pro dané objekty zpracována. O aktuální seznam vzorových listů požádá Zhotovitel před zahájením projekčních prací Objednatele, který za účasti odborného útvaru zajistí předání aktuálních podkladů. Vzorové listy jsou také dostupné (po registraci) na <https://modernizace.spravazeleznice.cz/> v sekci „Typová řešení“. V případě nevyužití typového řešení dle vzorového listu u konkrétního prvku upozorní Zhotovitel na tuto skutečnost na profesní poradě.
- 4.1.13 Veškerá kabelizace bude navržena v provedení podle ČSN 34 2040 ed.2, tj. s ochranným kovovým obalem typu TCEPKPFLEZE, včetně posouzení ostatních inženýrských sítí z hlediska vlivu střídavé trakční soustavy 25 kV.

4.2 Zabezpečovací zařízení

4.2.1 Požadavky na nový stav

4.2.1.1 Návrh PZS:

- (a) V rámci stavby budou použity kompozitní závorová břevna s LED břevnovými svítelnami, velké výstražné kříže a výstražníky v LED provedení.
- (b) V případě návrhu PZS se 4kvadrantovými závorami musí být vždy prověřeno použití postupného (sekvenčního) sklápění závor. Přitom se pro výpočet předzváněcí doby pro přejezdy s pohybem chodců vždy použije výpočet podle bodu 5a) části B) dopisu čj. 3867/2017-SŽDC-O14 – viz Příloha 7.1.1. V případě negativního výsledku prověření použití postupného (sekvenčního) sklápění závor musí být tato skutečnost, včetně souvisejících důvodů, uvedena v Dokumentaci.
- (c) V případě výstavby nebo rekonstrukce závor se požaduje navržení a zřízení břevnových svítilen na:
 - silnicích I. a II. třídy,
 - místních komunikacích funkční třídy B,
 - pozemních komunikacích, kde je nejbližší hranice křižovatky je od nebezpečného pásma přejezdu blíže, než stanoví ČSN 736380 pro nově zřizované přejezdy.
- (d) V případě výstavby nebo rekonstrukce závor na silnicích III. třídy a místních komunikacích funkční třídy C bude návrh použití břevnových svítilen posouzen s ohledem na konkrétní situaci na přejezdu (dopravní moment, přehlednost pozemní komunikace, množství rušivých vlivů) dle dokumentu viz Příloha 7.1.2. Výsledek posouzení, včetně souvisejících důvodů, bude uveden v Dokumentaci.

4.3 Železniční svršek a spodek

- 4.3.1.1 Zhotovitel zajistí jednotné používání vodičů s připojením kabelovými oky v kolejích a výhybkách, kde železniční svršek slouží pro vedení zpětných trakčních proudů, tedy ve všech kolejích, nad kterými je/bude trakční vedení, včetně staveb, kde je plánována prostá elektrizace. Četnost připojení a umístění propojek zůstává zachována jako při připojení kolíkovými kontakty, použijí se oboustranné kontakty AR260, přičemž na jeden kontakt mohou být připojena maximálně 3 lana s tím, že na straně stojiny kolejnice, kde jsou umístěna dvě lana, musí být vodiče vůči sobě opačně orientované. Výhybky a lepené izolované styky se objednávají a dodávají s již zalisovanými kontakty. Kontakty a propojky mohou být zhotovovány také na stavbě. Typy připojení vodičů ke kolejnici, které byly schváleny zaváděcím listem ZL 26/2000-SZ, patentovaný systém AR firmy CEMBRE je uveden na odkazu http://webzl.tudc.cz/zl_html/sz/2000/Z200026.htm, kde budou zveřejněny případné další schválené systémy připojení, splňující požadavky SŽ.

4.4 Mosty, propustky, zdi

- 4.4.1.1 U všech mostních objektů musí být stanovena zatížitelnost podle předpisu SŽ S5/1 Diagnostika, zatížitelnost a přechodnost železničních mostních objektů (čj.

11728/2021-SŽ-GŘ-O13, ze dne 4. března 2021) a prokázána přechodnost traťové třídy D4/120 a D2/160.

- 4.4.1.2 Z hlediska mostů je trať zařazena dle změny ČSN EN 1991-2 ed. 2 do 1. třídy tratí. Návrhový zatěžovací vlak LM-71, $a=1,21$ dle ČSN EN 1991-2.
- 4.4.1.3 Další požadavky na zpracování mostních objektů jsou uvedeny ve VTP/DOKUMENTACE.
- 4.4.1.4 Pro mostní objekty a zdi by měla být pro ZP zpracována Tabulka objektů dle přílohy P15 směrnice SŽ SM011, která bude pro další stupně dokumentace rozpracována. Pokud tabulka nebyla součástí ZP, bude v rámci DPS zpracována.

4.5 Železniční přejezdy

- 4.5.1.1 Dokumentace bude obsahovat všechny povinné přílohy dle Přílohy P6 směrnice SŽ SM011, a to zejména podélný řez pozemní komunikací v oblasti železničního přejezdu podle ČSN 01 3466 v měřítku 1 : 100/10 (1 : 200/20) jako průkaz splnění sjízdnosti železničního přejezdu podle ČSN 73 6380. V případě šikmých železničních přejezdů budou doloženy podélné řezy vedené osami jízdních pruhů. U železničních přejezdů, které jsou posuzovány dle čl. 5.3.1 ČSN 73 6380 bude doloženo splnění požadovaných kritérií v rovině kolmé na osu koleje.
- 4.5.1.2 Výškové řešení pozemní komunikace v oblasti železničního přejezdu musí splňovat požadavky stanovené v normě ČSN 73 6380. Jedná se především o články 5.2 a 5.3. Nedoporučuje se navrhovat parametry blízké minimálním hodnotám stanoveným ČSN 73 6380 z důvodu možných nepřesností při realizaci. V případě využití návrhových hodnot blízkých minimálním je nutné důsledně vyžadovat ověření sjízdnosti pozemní komunikace v oblasti železničního přejezdu v podélném profilu pro případný návrh omezujícího dopravního značení. Nad rámec prokázání splnění kritérií ČSN 73 6380 bude dle požadavku Objednatele prověřena vlečnými křivkami (nebo 3D simulacemi) sjízdnost železničního přejezdu pro definované skupiny vozidel.

4.6 Ostatní objekty

- 4.6.1 Součástí stavby budou rovněž nezbytné další objekty nutné pro zhotovení díla, zejména přeložky a ochrana inženýrských sítí, úpravy pozemních komunikací nebo nové komunikace (k technologickým objektům nebo jako náhrada za rušené přejezdy), kabelovody, protihluková opatření podle závěrů hlukové studie a podobně.
- 4.6.2 Zhotovitel Dokumentace prověří a navrhne technické řešení křižovatky ulic Husova a Sýkorova v Blovicích s ohledem na požadavek minimalizace záboru pozemků v soukromém vlastnictví.
- 4.6.3 Zhotovitel dokumentace prověří a navrhne řešení nových místních komunikací v souvislosti s rušenými přejezdy v úseku Nezvěstice – Zdemyslice.
- 4.6.4 Zhotovitel dokumentace prověří a navrhne silniční propojení Velký Bor – Horažďovická Lhota.
- 4.6.5 Zhotovitel dokumentace prověří a navrhne úpravu řešení odvodnění stanice ŽST Starý Plzenec a jeho zaústění do navržené kanalizace v ulici Nádražní a Smetanova. Původní zaústění v ulici Baslova není po povodních v roce 2024 již možné.
- 4.6.6 Zhotovitel dokumentace prověří a navrhne úpravu komunikací pro pěší a cyklisty v prostoru zastávky Štáhlavy ve vazbě do Hrabčic aleje.

4.7 Pozemní stavební objekty

- 4.7.1 Návrh pozemních objektů bude vycházet ze směrnice SŽ SM009, Stanovení pravidel pro uplatnění výstupů projektu v oblasti moderního designu a architektury nádraží a zastávek.
- 4.7.2 Požadavky na zajištění ochrany staveb:

- a) Zhotovitel je povinen si vyžádat bezpečnostní kategorii (pozemních objektů), která je součástí projektových prací u Objednatele (O30 – Odbor bezpečnosti a krizového řízení). Zhotovitel zpracuje v AZP požadavek na zpracování Bezpečnostního projektu projekčního včetně ocenění pro objekty spadající do bezpečnostní kategorie I až III.
 - b) Zhotovitel ve spolupráci s Objednatelem (O30) prověří dopady do kategorizace vzhledem k navrhovanému stavu, identifikuje bezpečnostní zóny (třídy A až D) a zpracuje minimální standard zabezpečení a tento odhad ocenění v rámci celkových investičních nákladů. Zhotovitel bude při návrhu systému technické ochrany objektu/ů pro jednotlivé bezpečnostní kategorie postupovat podle Samostatné přílohy F směrnice SŽ SM07 – Standard fyzické ochrany objektů a prostor Správy železnic, státní organizace (bude poskytnuta Objednatelem na vyžádání).
 - c) Bezpečnostní projekt projekční se vypracovává jako samostatný podkladový dokument pro objekty bezpečnostní kategorie I až III nejpozději ve stupni DUSL/DPS a bude popisovat požadavky na technická opatření fyzické ochrany v závislosti na bezpečnostní kategorii objektu a dále bude popisovat jejich implementaci, včetně režimových opatření a fyzické ostrahy po realizaci technických opatření fyzické ochrany. Závazná osnova Bezpečnostního projektu projekčního je přílohou P16 směrnice SŽ SM011. V případě změn, které mohou mít dopad do změny bezpečnostní kategorizace objektu/ů nebo do změny třídy bezpečnostní zóny/zón v projektu, je nutné aktualizovat i Bezpečnostní projekt projekční. U objektu/ů zařazených do bezpečnostní kategorie IV a V, u kterých se nevyžaduje Bezpečnostní projekt projekční, musí Zhotovitel dodržet požadavek na min. zabezpečení pro jednotlivou kategorii dle Samostatné přílohy F směrnice SŽ SM07 a opět musí ve spolupráci s O30 určit bezpečnostní zónu/zóny v objektu.
 - d) Pouze projednaný a schválený Bezpečnostní projekt projekční Objednatelem, doplněný o Schvalovací protokol k Bezpečnostnímu projektu projekčnímu (vydaný O30) se stane podkladem pro další zpracování Dokumentace a bude rozpracován do podrobností jednotlivých profesních částí dle příslušného stupně dokumentace.
- 4.7.3 Návrh parkovacích ploch v blízkosti nádraží bude realizován v souladu s pokynem PO-11/2020-GR, Pokyn generálního ředitele ve věci přípravy, realizace a údržby parkovacích ploch P+R resp. dle Konceptce při nakládání s nemovitostmi osobních nádraží (konceptní dokument Ministerstva dopravy ČR). V souhrnné technické zprávě bude uveden výpočet potřebného počtu parkovacích stání pro motorovou i nemotorovou dopravu, s uvedením výhledové frekvence cestujících, ze které vychází (zvláště pro každou stanici a zastávku).
- 4.7.4 Nad rámec zpracované DUR bude součástí díla také návrh rekonstrukce výpravní budovy ŽST Nepomuk. Návrh rekonstrukce bude v rozsahu rekonstrukce nosných konstrukcí, fasád, návrh střešní krytiny, rekonstrukce rozvodů inženýrských sítí, výměny výplní otvorů. Vybavenost veřejných prostor bude odpovídat významu stanice s ohledem na koncepční materiály SŽ. Po předložení Návrhu stavby budou objednatel předány Požadavky stavební program (PSP) dle kterého bude dopracována dispozice objektu a celý návrh DPS.
- 4.7.5 Nad rámec zpracované DUR bude součástí díla také návrh technologického objektu v ŽST Nepomuk pro umístění sdělovací a zabezpečovací technologie. Pro návrh objektu bude využito typové řešení dle vydaných vzorových listů SŽ.
- 4.7.6 Zhotovitel při návrhu bude klást důraz na optimalizaci a hospodárnost provozu s ohledem na dopad na životní prostředí – bude uvažováno využití „nových“ technologií a obnovitelných zdrojů energie (např. tepelná čerpadla, rekuperace, střešní FVE, odolné bezúdržbové pláště budov, předokenní rolety či žaluzie). Při návrhu těchto opatření bude prokázána efektivita, hospodárnost a účelnost vynaložených prostředků.
- 4.7.7 Požadavky na prokázání návratnosti FVE
- a) V případě návrhu FVE je Zpracovatel povinen již ve fázi ZP zpracovat modelaci FVE s předpokládanou výrobou elektrické energie v kvalitním software (alespoň úrovně PV Sol, PV Sys). Současně musí namodelovat i předpokládané zatížení střechy, kde s

umístěním fotovoltaických panelů uvažuje. Zpráva o provedené modelaci FVE a zatížení střechy, včetně kalkulace návratnosti FVE bude součástí ZP i dalších stupňů Dokumentace, kde již bude návrh rozpracován do vyšší podrobnosti a přesnosti.

- b) Obecnou podmínkou je optimalizace výkonu FVE na spotřebu přípojného objektu (trafostanice) bez přetoků do sítě nadřazeného distributora a podpora bez-bateriového systému v případech, které jsou k tomu vhodné (např. napojení FVE do velkého bodu LDSŽ).
- c) FVE musí splňovat podmínky dle PPLDS jako například dálkové odepnutí na výstupním jističím prvku FVE. V případě nesouladu lze využít i podmínek PPDS na základě domluvy s odborem O24.
- d) Podklady potřebné pro zpracování modelace FVE (spotřeby energií a jejich průběhy, informace o LDSŽ atd.) poskytne místní správce budov, resp. OŘ SŽ.
- e) Další podklady (vzorová tabulka návratnosti jsou k dispozici na intranetu SŽ GŘ O6: <https://intranet.spravazeleznic.cz/sites/GR-O6/Veejn%20dokumenty/Podklady%20pro%20zhotovitele/Prok%C3%A1z%C3%A1n%C3%AD%20n%C3%A1vratnosti%20FVE>

4.8 Zásady organizace výstavby

4.8.1 Zhotovitel bude pro zhotovení stavby, z důvodu minimalizace dopadů stavebních prací na železniční provozu, předpokládat případné potřebné snížení rychlosti v provozované koleji kolem pracovního místa (pracovních míst) na 80 km/h (není-li stávající rychlost v provozovaných kolejích nižší), a to za podmínek:

- a) Zajištění bezpečného provozování dráhy z hlediska stability koleje s případným návrhem konkrétních stavebních opatření (týká se stavebních postupů, kdy se v sousední koleji provádí úpravy železničního spodku);
- f) Prostor staveniště, resp. prostor pro provádění bude zabezpečen/ohrazen proti neúmyslnému vstupu do prostoru provozované koleje schválenými mechanickými bezpečnostními zábranami (schválené zábrany jsou uvedeny na webu SŽ viz <https://www.spravazeleznic.cz/dodavatele-odberatele/technicke-pozadavky-na-vyrobky-zarizeni-a-technologie-pro-zdc/varovne-systemy>);
- g) Pro práce/pohyb strojních mechanismů, které svým konstrukčním řešením mohou zasáhnout do profilu provozované koleje, lze použít pouze takové stroje, které jsou vybaveny bezpečnostním systémem omezující otočení pro zamezení střetu projíždějícího vlaku s pracovním strojem, resp. omezovačem zdvihu. Tyto omezovače musí být při práci vždy správně naprogramovány/nastaveny, zapnuté a plně funkční. O funkčnosti, nastavení a použití je povinen Zhotovitel vést písemný záznam.

4.8.2 Zhotovitel zapracuje všechny výše uvedené podmínky pro rychlost 80 km/h v provozované koleji vedle pracovního místa, a to včetně návrhu umístění bezpečnostních prvků a použití strojů s omezovači do plánu BOZP, včetně povinností Koordinátora BOZP při výstavbě na pravidelné proškolení a kontrolu dodržování pravidel (omezovače otáčení, resp. zdvihu, vyklizení pracoviště atp.).

4.8.3 Zhotovitel bude informovat Objednatele a projedná s ním případy, kdy návrhová rychlost v provozované koleji vedle pracovního místa 80 km/h:

- a) nebyla z technických důvodů/ (fyzických podmínek) možná;
- b) představovala by oproti rychlosti 50 km/h citelné zvýšení finančních nákladů na realizaci akce z důvodu odlišného technického řešení, a to více než 5 %, nebo pokud by se stavba z důvodu zvýšených nákladů stala ekonomicky neefektivní;
- h) představovala citelný nárůst nároků na nepřetržité výluky (například noční nickolejné výluky v případě nutnosti výstavby souvislého pažení v ose os).

4.9 Geodetická dokumentace (Geodetický podklad pro projektovou činnost zpracovaný podle jiných právních předpisů)

- 4.9.1 Poskytování geodetických podkladů se řídí Pokynem generálního ředitele SŽ PO-06/2020-GR, Pokyn generálního ředitele k poskytování geodetických podkladů a činností pro přípravu a realizaci opravných a investičních akcí.
- 4.9.2 Mapové podklady se vyhotovují dle pravidel pro přechodné období DTMŽ, které jsou v aktuálním znění zveřejňovány na webových stránkách: <https://www.spravazeleznic.cz/stavby-zakazky/podklady-pro-zhotovitele/digitalni-technicka-mapa-zeleznice-technicke-standardy/prechodne-obdobi-dtmz-technicke-specifikace>.
- 4.9.3 Zhotovitel je povinen, v případě prací na mapových podkladech, si alespoň 1 měsíc předem vyžádat mapové podklady na SŽG ve vazbě na stav DTMŽ.
- 4.9.4 Závazným formátem mapových podkladů a mapové geodetické dokumentace je ŽXML.
- 4.9.5 Zhotovitel se zavazuje předat doplněné a úplné mapové podklady podle pravidel uvedených v předpisu SŽ M20/MP014 a podle pravidel pro přechodné období DTMŽ (pakliže trvá) ve formátu ŽXML. Zhotovitel se zavazuje data ve formátu ŽXML předat plně navázána na stav v informačním systému DTMŽ.

4.10 Centrální nákup materiálu – Mobiliář a ADZ

- 4.10.1 Součástí stavby bude dodávka mobiliáře (sedací nábytek do interiéru/exteriéru, nádoby na odpad do interiéru/exteriéru, nádoby na tříděný odpad, stojany na kola, vývěsky a informační panely – dále jen „Mobiliář“) a Zařízení pro vstup a výběr poplatku (automaty dveřních zámků – dále jen „ADZ“). Zhotovitel stavby zajistí stavební připravenost (viz příloha 7.1.4) a montáž Mobiliáře a ADZ. Zhotovitel Dokumentace ve stupni PDPS zajistí vyčlenění Mobiliáře a ADZ do podobjektů a v příslušných položkách upraví technickou specifikaci s odkazem na „stavební připravenost“ (viz příloha 7.1.4). V případě, že je staveništní připravenost a montáž součástí agregace položky dodávky Mobiliáře/ADZ, budou tyto položky neagregované v rozdělení na staveništní připravenost včetně montáže a dodávku Mobiliáře/ADZ.

- 4.10.2 V technické zprávě příslušného SO, ve kterém je Mobiliář/ADZ použit, bude uvedeno:

„Mobiliář/ADZ, který je součástí SO dle technické specifikace jednotlivých položek v Soupisu prací, není součástí dodávky na zhotovení stavby a jako součást nákladů stavby jsou samostatně vyčleněné. Centrální zajištění Mobiliáře a ADZ je provedeno ze strany SŽ centrálním nákupem.

Jedná se o Mobiliář/ADZ, který je vyčleněn do podobjektů: ...“

Poznámka: zde Zhotovitel uvede podobjekty s Mobiliářem, přehled termínů dodávek Mobiliáře (dle typu) a ADZ, včetně požadovaného množství pro jednotlivé objekty.

„Součástí činnosti zhotovitele stavby bude u položek v Soupisu prací, u nichž je dodavatelem Mobiliáře a ADZ SŽ, stavební připravenost a montáž, která je definována v zadávací dokumentaci pro výběrové řízení na zhotovení stavby.

Další pokyny k dodávkám Mobiliáře a ADZ jsou uvedeny v zadávací dokumentaci pro výběrové řízení na zhotovení stavby (ZTP).“

- 4.10.3 Soupisy prací na SO, jehož součástí je Mobiliář/ADZ se rozčlení do dvou podobjektů, kdy součástí podobjektu SO XX-XX-XX.**01** budou činnosti zajišťované Zhotovitelem včetně staveništní připravenosti pro osazení Mobiliáře/ADZ a montáže. Součástí podobjektu s označením SO XX-XX-XX.**02** bude dodávka Mobiliáře/ADZ.
- 4.10.4 V souhrnném rozpočtu stavby (SR) budou podobjekty ***.01** zahrnuté do listů 3SO (případně 3PS) zařazené do části B.1.1.1 – základní rozpočtové náklady a podobjekty ***.02** do části B.1.2.1, tj. objekty zajišťované přímo Objednatelem. Jedná se o náklady způsobilé.
- 4.10.5 Celková cena za Mobiliář/ADZ ve všech SO/PS se v SR ve stádiu 3 uvede v krycím listu v poli „Hodnota zadavatelem poskytnutých služeb/stavebních prací, které jsou nezbytné pro plnění zakázky“. Tuto hodnotu je nutné doplnit pro správné určení předpokládané hodnoty veřejné zakázky.

- 4.10.6 Objednatel předá Zhotoviteli seznam dodávaného Mobiliáře/ADZ včetně cen po podpisu SOD.
- 4.10.7 Zhotovitel Projektové dokumentace vyplní Tabulku CNM-MB, v které uvede informace o typu navržených prvků, množství a termínů dodávky. Tato Tabulka bude odevzdána jako součást Projektové dokumentace stavby ve stádiu 3 (součást ZOV), v otevřené a uzavřené formě. Tabulka CNM-MB je přílohou 7.1.3.
- 4.10.8 V ZOV budou uvedeny termíny pro dodávky CNM-MB.

4.11 Životní prostředí

- 4.11.1 Požadavky na životní prostředí budou zpracovány dle VTP/DOKUMENTACE/07/24.
- 4.11.2 Zpracovat dokumentaci v souladu s podmínkami vyplývajícími ze závazného stanoviska č. j. MZP/2021/520/1381 vydaného Ministerstvem životního prostředí dne 1. 11. 2021 k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí dle zák. č. 100/2001 Sb. v platném znění.
- 4.11.3 V případě jednání Zhotovitele s orgány ochrany přírody, Zhotovitel vždy přizve specialistu životního prostředí Objednatele (Ing. Dvořáková, tel.: 702 185 725)

4.12 Požadavky na průzkumy

- 4.12.1 Součástí zadávací dokumentace je Projekt podrobného geotechnického průzkumu (viz odst. 2.2.1, který obsahuje vlastní ZOV s požadavky na výluky a mechanizaci. Objednatel upozorňuje, že pro tyto průzkumy musí Zhotovitel nárokovat výluky dle podmínek uvedených v odst. 5.1.1. Mechanizaci si Zhotovitel zajistí vlastními prostředky (nelze počítat s pronájmem mechanizace od SŽ).

5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY

5.1 Všeobecně

- 5.1.1 Podmínky pro přidělení výlukových časů, případně jiných omezení železničního provozu, uzavírky komunikací nebo jiné podmínky související s prováděním díla (projektováním):
- dodržení pravidel pro plánování výlukové činnosti na tratích provozovaných SŽ a koordinace s jinými stavbami SŽ,
 - dodržení přiměřenosti požadavků, tj. výluky pro provedení inženýrsko-geologického průzkumu musí být nárokovány s ohledem na již provedené průzkumné práce,
 - požadavek na přidělení výlukových časů pro provedení průzkumných prací bude v maximální možné míře zohledňovat již přidělené výluky na příslušné trati v souvislosti s opravnými pracemi nebo jinými investičními stavbami SŽ a bude v maximální možné míře využívat možnosti noční práce v celkové délce do 6 hodin nepřetržité výluky s ohledem na minimalizaci potřeby náhradní autobusové dopravy. Začátky a konce výluky budou stanoveny dle potřeb jednotlivých úseků.

5.2 Návrh stavby (studie)

- 5.2.1 Návrh stavby a týká se stavebních úprav v pozemních objektech výpravních budov ŽST Nepomuk, ŽST Blovice, ŽST Nezvěstice, a Starý Plzenec, výstavby nových technologických objektů, nových objektů zastřešení nástupišť, přístřešků na nástupišťích, zastřešení výstupů z podchodů a pochozích a ploch a komunikací pro pěší s vyšší frekvencí cestující veřejnosti (nástupiště, přístupové cesty na nástupiště atp.). v celém úseku modernizované trati. U technologických objektů a pochozích ploch stejného typu (nástupiště) lze zpracovat shodné typové řešení pro více objektů zároveň. Návrh stavby musí splňovat provozní i architektonické představy Objednatele a nároky kladené na výpravní budovy dokumentem „Koncepte při nakládání s nemovitostmi osobních nádraží“ (viz <https://www.spravazeleznice.cz/stavby-zakazky/podklady-pro-zhotovitele/koncepce-pri-nakladani-s-nemovitostmi-osobnich-nadrazi>).

5.2.2 Návrh stavby (studie) bude obsahovat:

- prověření a analýza přípravy projektu a projekčních podkladů,
- upřesnění cílových představ Objednatele,
- zpracování konceptu a skic,
- určení základního materiálového řešení,
- zpracování dokumentace návrhu stavby (zpráva, situace, půdorysy, řezy, pohledy),
- zapojení speciálních profesí (např. statika, technologie, energetika) včetně jejich koordinace,
- předběžný rozpočet podle m² a m³;

5.3 Dokumentace ve stupni DPS

5.3.1 Zhotovitel zpracuje podklady pro zadávací dokumentaci následujícího stupně projektové dokumentace (PDPS) pro smlouvu typu D+B dle „Žluté knihy“ FIDIC. Součástí těchto podkladů jsou mimo jiné Požadavky na výkon a funkci a zajištění majetkoprávního vypořádání. Majetkoprávní vypořádání v podrobnosti DUSL/DPS bude provedeno dle odst. 3.2.8 a čl. 3.3 Smluvní zajištění VTP/DOKUMENTACE včetně geodetické dokumentace dle čl. 9.3 VTP/DOKUMENTACE.

6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

6.1.1 Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s dokumenty a vnitřními předpisy Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.

6.1.2 Technické požadavky na výrobky, zařízení a technologie pro ŽDC (dle směrnice SŽ SM008) jsou uvedeny na webových stránkách:

www.spravazeleznic.cz v sekci „Dodavatelé/Odběratelé / Technické požadavky na výrobky, zařízení a technologie pro ŽDC“ (<https://www.spravazeleznic.cz/dodavatele-odberatele/technicke-pozadavky-na-vyrobyky-zarizeni-a-technologie-pro-zdc>).

6.1.3 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke svým vnitřním dokumentům a předpisům, typové dokumentaci a typovým řešením na webových stránkách:

www.spravazeleznic.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy Správy železnic / odkaz Dokumenty a předpisy“ (<https://www.spravazeleznic.cz/o-nas/vnitri-predpisy-spravy-zeleznic/dokumenty-a-predpisy>), **<https://typdok.tudc.cz/> v sekci „archiv TD“ a <https://modernizace.spravazeleznic.cz/> v sekci „Typová řešení“.**

Pokud je dokument nebo vnitřní předpis veřejně dostupný je umožněno jeho stažení. Ostatní dokumenty a vnitřní předpisy jsou poskytovány v souladu s právními předpisy na základě podané žádosti na níže uvedených kontaktech:

**Správa železnic, státní organizace
Centrum techniky a diagnostiky
Odbor servisních služeb**

Jeremenkova 103/23
779 00 Olomouc

nebo e-mail: **typdok@spravazeleznic.cz**, tel.: 972 742 396, mobil: 725 039 782

Ceníky: <https://typdok.tudc.cz/>

7. PŘÍLOHY

7.1.1 Dopis O14 čj. 3867/2017-SŽDC-O14

7.1.2 Dopis O14 čj. 22098/2020-SŽ-GR-O14 a dokument „Dočasné požadavky na břevnové svítilny pro akce OR“

7.1.3 Tabulka CNM-MB

- 7.1.4 Stavební připravenost Mobiliáře a ADZ
- 7.1.5 Standard služeb Architekta, Česká komora architektů, 2017
- 7.1.6 Seznam položek schvalovacího souboru Trackside Approval
- 7.1.7 Specifikace a zásady uchovávání a výměny dat mezi JZP a technologiemi ŽDC, v. 1.00 – 07/2022
- 7.1.8 Manuál pro strukturu dokumentace a popisové pole, verze 05.1 (13. 8. 2024)
- 7.1.9 Rozdílový dokument DPS
- 7.1.10 Závazné stanovisko Ministerstva životního prostředí č. j. MZP/2021/520/1381 ze dne 1. 11. 2021 k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí dle zák. č. 100/2001 Sb. v platném znění